جام صادق پل کا اسٹرکچر مضبوط و مستحکم ہے

﴿رپورٹ: طارق عرفان﴾

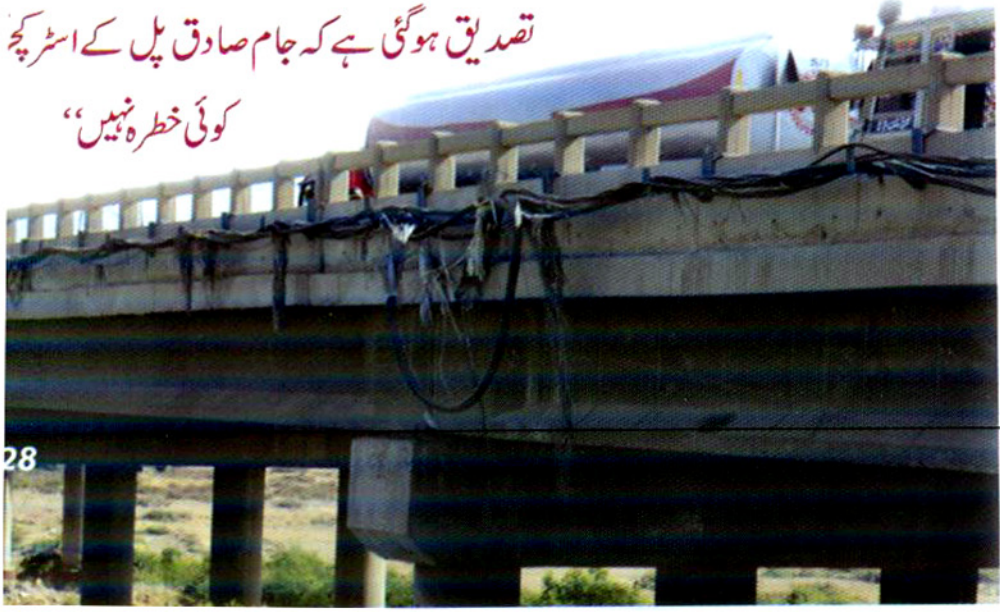
1992 میں تعمیر ہونے والا جام صادق پل شہر اور بالخصوص کورنگی صنعتی علاقے کو ملانے والا انتہائی اہمیت کا حامل ہے جس کی درستگی کے لئے مختلف اوقات میں سروے بھی کروائے جاتے رہے ہیں تاکہ جام صادق پل

ایڈمنسٹریٹر کراچی روف اختر فاروقی جام صادق پل کا معائنہ کر رہے ہیں اس موقع پر ڈائریکٹر جنرل محکمہ انجینئرنگ نیاز احمد سومرو بھی موجود ہیں

کے اسٹرکچر سے آگاہی حاصل ہوتی رہے چندروز قبل جام صادق پل کے اسٹرکچر کا معائنہ اور تفصیلی اسٹیڈی کے بعد انجینئرنگ کنسلٹنٹ نے اس پل کے اسٹرکچر کو مضبوط و مستحکم قرار دیا ہے جس سے اس بات کی تصدیق ہوگئی ہے کہ جام صادق پل کے اسٹرکچر کو کوئی خطرہ نہیں۔

ایڈمنسٹریٹر کراچی روف اختر فاروقی نے ایک اجلاس میں بتایا کہ جام صادق پل کی مرمت اور تجویز کردہ دیگر کاموں کیلئے PC-I تیار کرلیا گیا ہے اور اس پر جلد ہی کام کا آغاز کردیا جائے گا، جس پر 6 کروڑ روپے لاگت آئے گی، اس موقع پر ڈائریکٹر جنرل محکمہ انجینئرنگ نیاز احمد سومرو اور دیگر افسران و انجینئرز بھی موجود تھے، ایڈمنسٹریٹر کراچی نے کہا کہ جام صادق پل کی مرمت کے حوالے سے دوسرا سروے کنسلٹنگ کمپنی کے ذریعے کرایا گیا جس میں بلدیہ عظمیٰ کراچی کی ٹیکنیکل ٹیم بھی شامل تھی سروے کے دوران یہ بات سامنے آئی کہ پل کی مجموعی حالت خاصی مستحکم ہے تاہم ڈیک سلیب اور ایکسپینشن جوائنٹس کی تبدیلی سمیت ڈرینج سسٹم کی درستگی ضروری ہے اس کے علاوہ نمی کے باعث پل کے نچلے حصے سے جو پلاسٹر اکھڑ گیا ہے اسے دوبارہ کرنا ہوگا انہوں نے ہدایت کی کہ انجینئرنگ کنسلٹنٹ کی پیش کردہ سروے رپورٹ کی روشنی میں تمام کام انجام دیئے جائیں اور ہرممکن کوشش کی جائے کہ جام صادق پل کی مرمت کے دوران شہریوں کو مشکلات نہ ہوں اور ایک لین ٹریفک کیلئے کھلی رہے

انہوں نے مزید ہدایت کی کہ کام شروع ہونے
کنٹریکٹر کو اس بات کا پابند کیا جائے کہ وہ مرمت
درکار میٹریل کی منظوری حاصل کرے، ایڈمنسٹریٹر
نے کہا کہ جام صادق پل کی مرمت کے حوالے سے
سروے 2004 میں کرایا گیا تھا اور اب تقریباً 10
عرصہ گزرنے کے بعد دوسرا سروے کرایا گیا ہے جس
دوران نشاندہی کئے جانے والے کاموں کو جلد از جل
کرنے کی کوشش کی جائے گی، انہوں نے کہا کہ
صادق پل کورنگی صنعتی علاقے کو شہر سے ملانے والا
ہے جس پر ٹریفک کا خاصا دباؤ رہتا ہے لیکن ایک
عرصے سے پل کی مرمت کا کام نہیں ہو سکا جس
باعث شہریوں خصوصاً تاجروں کے ذہنوں میں
صادق پل سے متعلق مختلف سوالات نے جنم لیا انہوں
کہا کہ پل اور فلائی اوورز سو سال کی مدت کے لئے
کئے جاتے ہیں کراچی میں گزشتہ 50 سالوں میں
والے پل آج بھی زیر استعمال ہیں اس لئے یہ کہنا
ہے کہ جام صادق علی پل کا اسٹرکچر 20 سال میں
ناقابل استعمال ہوجائے، انہوں نے کہا کہ پل کے
حصے میں جو کور پلاسٹر گرا ہے وہ موسمی تغیرات کا نتیجہ
نمی کے باعث کہیں کہیں جو پلاسٹر اکھڑ گیا ہے اسے
کر دیا جائے گا پلاسٹر کے ہٹ جانے سے اسٹرکچر پر
فرق نہیں پڑتا۔

☆......☆......☆

"ماہرین نے جام صادق پل کے اسٹرکچر کو مضبوط و مستحکم قرار دیا ہے جس سے اس بات کی تصدیق ہوگئی ہے کہ جام صادق پل کے اسٹرکچر کو کوئی خطرہ نہیں"