مہران ہوٹل چوراہے پر
انڈر پاس کی تعمیر

رپورٹ: اقبال عزیز

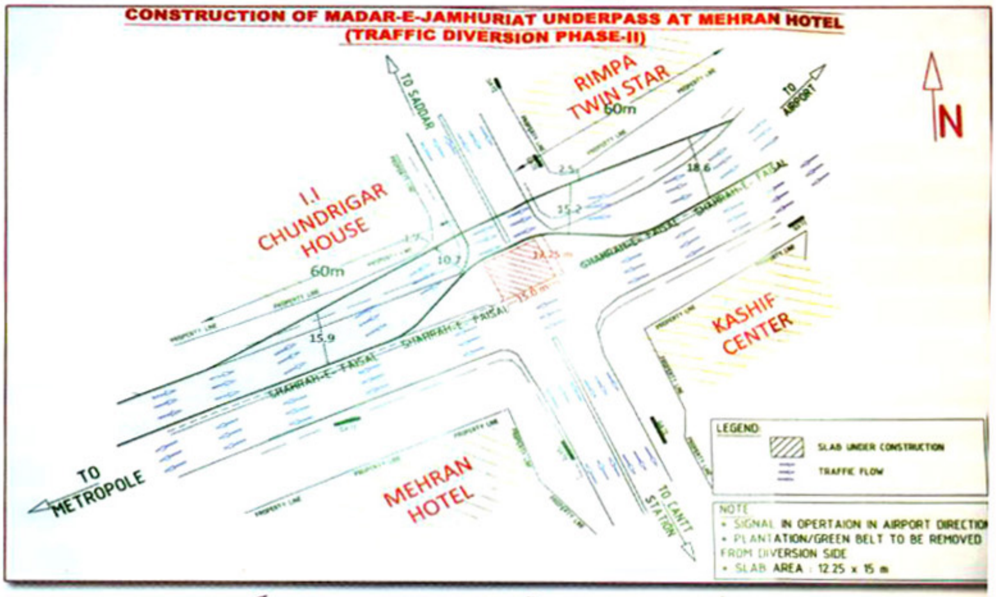
کراچی میں ملک بھر سے لوگوں کی آمد کا سلسلہ جاری رہتا ہے شہر میں مختلف قومیتوں سے تعلق رکھنے والے اور مختلف زبانیں بولنے والے افراد کی ایک بڑی تعداد رہتی ہے۔ شہر میں آبادی کے دباؤ کے باعث مسائل میں بھی بے پناہ اضافہ ہوتا ہے یہ مسائل مختلف نوعیت کے ہوسکتے ہیں جن میں ایک اہم مسئلہ ٹریفک کے روز بروز بڑھتے ہوئے دباؤ کا بھی ہے لہٰذا ٹریفک کی روانی کو برقرار رکھنے کے لئے شہر کے اہم چوراہوں پر انڈر پاسز اور فلائی اوورز کی تنصیب کا کام شروع کیا گیا ہے تا کہ اہم چوراہوں پر ٹریفک کے دباؤ کو کم کیا جاسکے۔

مہران ہوٹل چوراہا بھی انتہائی اہمیت کا حامل ہے جو شاہراہ فیصل پر واقع ہے اور یہ راستہ ایئر پورٹ جانے کے لئے انتہائی اہم اور سب سے زیادہ استعمال ہونے والی شاہراہ ہے اس حوالے سے ایڈمنسٹریٹر کراچی رؤف اختر فاروقی سے ان کے دفتر میں اسٹیشن کمانڈر بریگیڈیئر فرخ نسیم نے ملاقات کی جس میں ہوٹل مہران انڈر پاس سمیت دیگر اہم ترقیاتی منصوبوں کے بارے میں تبادلہ خیال کیا۔

ایڈمنسٹریٹر کراچی رؤف اختر فاروقی نے گفتگو کرتے ہوئے کہا کہ مہران ہوٹل چوراہے پر ٹریفک کی روانی کو برقرار رکھنے کے لئے انڈر پاس کی تعمیر کے تمام انتظامات مکمل کر لئے گئے ہیں اور مختلف محکموں سے اجازت نامے حاصل کیے جاچکے ہیں تا کہ اس اہم مقام پر ٹریفک کی روانی کو بہتر بنانے کے لئے انڈر پاس تعمیر کیا جاسکے۔ ڈائریکٹر جنرل محکمہ انجینئرنگ نیاز احمد سومرو، چیف انجینئر خالد مسرور، پروجیکٹ ڈائریکٹر اور دیگر افسران بھی اس موقع پر موجود تھے، بریگیڈیئر فرخ نسیم نے کہا کہ شہر کی تعمیر و ترقی اور مختلف منصوبوں کی تکمیل کے لئے قانون نافذ کرنے والے اداروں کا بھرپور تعاون بلدیہ عظمیٰ کراچی کو حاصل رہے گا انہوں نے کہا کہ شہر کے بہترین مفاد کے لئے مل جل کر کام کرنے کی ضرورت ہے اور جب مقصد نیک اور شہر کی ترقی ہو تو تمام ادارے باہمی تعاون واشتراک سے کام کرسکتے ہیں، ایڈمنسٹریٹر کراچی نے کہا کہ 459 ملین روپے کی لاگت سے انڈر پاس کی تعمیر کا مقصد شہریوں کو سہولت مہیا کرنا ہے اور اس منصوبے کے لئے حکومت سندھ فنڈز فراہم کر رہی ہے انہوں نے کہا کہ شاہراہ فیصل پر انڈر پاس کی تعمیر کے دوران مکمل طور پر ٹریفک بند نہیں کیا جائے گا اور کوشش کی جائے گی کہ زیادہ کام رات کے اوقات میں کیا جائے تا کہ شہریوں کو کم سے کم تکالیف کا سامنا کرنا پڑے، ڈائریکٹر جنرل ٹیکنیکل سروسز نیاز احمد سومرو نے اس موقع پر بریفنگ دیتے ہوئے بتایا کہ انڈر پاس کی کل لمبائی 338 میٹر اور اس کی اونچائی 6 میٹر تک ہوگی انہوں نے بتایا کہ ملیر ہالٹ اور ملیر 15 پر فلائی اوور کے منصوبوں کو بھی حتمی شکل دی جاچکی ہے اور تعمیراتی کاموں کے آغاز کے لئے تمام انتظامات مکمل کر لئے گئے ہیں جبکہ شاہین کمپلیکس پر فلائی اوور کے تعمیر کے کام کا آغاز کیا جاچکا ہے۔ جس پر لاگت کا تخمینہ 536 ملین روپے ہے اس فلائی اوور کی کل لمبائی 175 میٹر اور دونوں ریمپ کی لمبائی 303 میٹر ہوگی۔

☆☆

ایڈمنسٹریٹر کراچی رؤف اختر فاروقی سے اسٹیشن کمانڈر بریگیڈیئر فرخ نسیم نے ملاقات کی اور مختلف ترقیاتی کاموں کے حوالے سے گفتگو کی



مہران ہوٹل چوراہے پر انڈر پاس کی تعمیر کے حوالے سے بنائے گئے نقشے کا عکس